 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIÓN	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

21. PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO N° 368 DE 2024

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 “*Por el cual se expide el Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C.*”, se presenta proposición aditiva al articulado del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “***POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***, en los siguientes términos:

Nota: Las modificaciones se encuentran subrayadas, en rojo y cursiva.


El objetivo de la presente proposición es adicionar una meta en el Objetivo 4. Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática, en su programa 26. Movilidad sostenible:

Tabla 48. Metas del programa 26. Movilidad sostenible

SECTOR / Metas
MOVILIDAD
<u><i>Realizar seguimiento al 100% de los PMT (Planes de Manejo de Tránsito) que generen mayor afectación a los usuarios priorizando la seguridad e infraestructura a los peatones y ciclistas.</i></u>
<u><i>Implementar turnos adicionales diurnos y/o nocturnos en los proyectos estratégicos de infraestructura vial que priorice la administración distrital, de acuerdo con los recursos presupuestales disponibles, con el fin de disminuir los plazos de ejecución de las obras.</i></u>

Motivación de la adición

Sin duda otro de los temas coyunturales de una Bogotá que se encuentra en obra es la movilidad, de ahí la importancia de contar con un seguimiento adecuado a la eficacia de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT). De ahí la importancia de establecer indicadores que permitan determinar si los desvíos planteados son los adecuados o si por ejemplo deben ser reestructurados. Al respecto no hay ninguna meta específica que permita determinar su eficacia o si por el contrario requiere una

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIÓN	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

reorganización o reconfiguración que dé prioridad a los actores viales más vulnerables como los peatones y ciclistas.

Ahora bien, otro aspecto que siempre llama la atención al pasar por las obras de infraestructura vial de la ciudad es que pocas veces cuenta con una fuerza laboral importante que garantice un avance positivo en las obras, por lo que se propone incluir un porcentaje de obras sobre vías principales lejos de espacios residenciales que puedan laborar por turnos diurnos y/o nocturnos; sabemos que los costos por jornal incrementan pero se puede compensar con disminución en tiempos de ejecución y disminución de horas de las personas en trancón, siendo esta también una estrategia de reactivación económica, afectando en menor tiempo a los locales comerciales y percibiendo mayor seguridad.

Agradezco poner a consideración esta proposición.

Cordialmente,



ANDRÉS ERNESTO GARCÍA VARGAS

Concejal de Bogotá
Partido Alianza Verde